



笔者手记

我们把爱好变成了职业,做自己喜欢的事就最幸福。有梦想就去追,有人喜欢美食,就去学习成为了一名厨师;有人喜欢骑车,就努力训练成为了厉害的车手。这期人物肩负着“一群骑车‘发烧友’”的重任,他就是来自重庆的大男孩——程亮。

【编者按】

我们是清溪人。无论我们的根在哪里,只要我们的枝叶摇曳在清溪的天空,我们就是清溪人;无论我们的家乡在哪里,只要我们的汗水洒在清溪的土地上,我们就是清溪人。在过去的许多年里,出现了很多值得铭记的清溪面孔。也许这只是一群平凡的人——流水线上的普通女工、大山里的护林老人、马路上的巡逻民警、公园

里的保洁员、校园里的老师和学生、医院里的医生和护士、工厂里的科研攻关小组、活动现场的志愿者……他们是一个群体,或是一个个体,他们用自己的辛勤工作、凡人善举、美德义行为清溪带来了满满的正能量,令人感动,值得尊敬,他们的出现展现了人性之美、清溪之美,他们是清溪的新骄。《清溪》自推出“我们清溪人”系列后,反响热烈。我们希望读者朋友们为我们提供线索,让更多身边最美的人亮出来。



程亮(前排右二)和他的伙伴们在比赛赛前

程亮:单车改变了我的生活



程亮(后排左一)和他的小伙伴们

们在这边骑了很久了,对好多地方都很熟悉,知道哪些地方骑车比较好,哪些路线骑车安全,所以我都会跟着他们骑,活动也就参加多了一些。慢慢接触俱乐部之后,就开始跟程亮一起做俱乐部的“后备军”,帮忙组织活动,整理财务。每次出行都会有领队,分工合作。有的负责后勤规划好;途中有的就负责修车,自己带工具带轮胎胎胎去,以防万一中途车坏了。我们骑车的时候也会有简单的手势,领队在前面做手势,后面的人就会一个一个传下去,后面的人就会跟着手势走,这样也就减少车友之间发生意外的风险,慢慢的“酷骑俱乐部”就走上了轨道。“程亮觉得责任倍感重大。

“有一次一个刚来的车友在单车店花了两百块钱修车还是没修好,从店里推着车来到我这里。我拆开来一看,发现里面的零件没修好反而被砸坏了,我自己也没信心能把车修好,所以我帮他修好之后,一个月之后还回访了一下那位车友。他告诉我车没毛病的时候,我才放心了。其实,真心对待每一件事每一个人都是有回报的,有时候车友的朋友车坏了,他们就会第一个想到我,我就会推荐朋友过来我这里修车。所以现在店里慢慢开始有起色,一年比一年好,今年我也打算选一个位置比较好的店面。”

收获很多,但更多的是友谊

程亮说,建立俱乐部三年来最大的收获就是锻炼了自己,充实了生活。“在组织活动的时候,避免不了的会发生矛盾,我就会充当‘和事佬’,做车友的思想工作,所以我觉得自己进步了,考虑事情更加周全了,做事更加沉着冷静,俱乐部的氛围也在改变。

不知不觉的爱上修车

骑车会有风险,摔跤是很正常的,除了参加活动的时主办方有赞助保险之外,每个俱乐部都会有领队随时观察车友的状况,以免发生严重的意外,保证车友们的安全。“最主要就是预防,在2015年重阳节的时候发生过一次比较严重的事,那时候由于经验不足,下坡的时候速度太大,有个车友自行车的刹车装置可能失灵了,翻车了。当时摔得挺严重,后来我就想,不如自己开一家修车店,平时也可以帮车友修车,自己也可以学到一技之长。加上我以前在工厂里面也是从事修机器的工作,喜欢动手,很多机械原理都相通。”程亮说道。于是程亮就这样开启了他的另一个事业征程。想自己在修车方面是一位新手,所以程亮就去拜师学艺,学习他们的修车技术。偶尔,程亮也会通过网上视频来学习,他兴致勃勃地说道:“有些网上认识的修车朋友,认识几年了都还没真正的见过面,大家在修车技术上互相交流,慢慢的我也进入了修车的这个圈子。零件这东西说简单也简单,说复杂也复杂,有时候晚上一个人本来打算睡觉的,想到白天没修好的地方突然有点灵感了马上就爬起来研究,研究一下,想办法把它弄好,这样就可以帮车友省钱了。”

“后来小米就去饭店里面当服务员,属于青春期的孩子能接受流汗,是一个很大的改变,但在他的眼里,在老家那边帮他干啥就没有过来了,但每学会一个骑车动作他都会发照片给我看,小东说他在老家那边带着一些小伙伴也在一起练车,要是在这边的话,我也是可以继续帮他几年,到时候可以去赛场上参加比赛。有点惋惜,还不习惯我不在这边,但也希望他能够在老家那边继续坚持下去,努力的练习。”

一路下来,他说,他收获很多,但更多的是友谊。不是一件件事都存在着利益关系,不是一件件事都需要斤斤计较,真心对待每一个人,他会给你带来不一样的回报,自己也会获得不一样的价值。

一人独享,不如众人分享

13年开始,程亮慢慢的开始接触单车。“有一次在路上走的时候看到别人骑车觉得很酷,所以当时买了一些正式的装备。因为不懂行情,买的都是些比较低档的东西,就凑合着上路了。”一路说走就走的旅行,总会有许许多多的顾虑,但是骑着单车去旅游就不同,不用顾虑会不会堵车以及路上收费的状况。“当时也有跟几个车友一起去骑车玩,喜欢到处去看风景。一开始的时候是9个人经常约到一起,看看现实中的风景是不是跟照片上的一样。平时下班、周末没事做也都会约上一起骑车到处去玩,节假日坐人多,开车也堵,骑车的的方式就最好了,又能锻炼身体。”程亮回忆。

“一开始我都没加过其他队伍和俱乐部,那时候在工厂上班,突然一天就想到要组织一个骑行群,觉得如果能有一群人一起骑着单车去看风景,去旅游那该多好。所以我们就先在网上的一个单车官方软件上约人,然后建立了一个群,慢慢的累积人气。后来开始加入我们这群爱骑车旅游的人也多了。”程亮继续说道,“后来我们就自己设计标志,询问群里其他车友的意见之后就就这样决定了名字和标志,就这样‘酷骑俱乐部’就建立了起来。”

“清溪本地人加入我们俱乐部骑车的比较少,可是省内其他地方的却很多。以前比较冷清清溪人的俱乐部也不做了,所以就分散开了,加上这两年单车行业不好做,一个团队不凝聚就会散开,一个散开的团队就不会强大起来,所以我基本上每个星期都会组织车友的一起出去骑车,去景点玩。国庆的时候骑车去贵州的自驾游的时候,每个人回来都晒的跟猴一样,光骑过去就是一百多公里,第二天还骑车爬了风车山,骑到山顶去看那个风力发电的大风车。”程亮说道。

一人做小事 几个人一起就成了大事

作为俱乐部“后备军”的朱小姐跟笔者聊到,“我是14年开始骑车的,15年到清溪工作之后经过朋友介绍17年的时候加入俱乐部,一直到现在。以前就是在老家骑车,因为老家那边很少人骑车,到了这边之后才知道有这样规范的俱乐部,过来清溪之后就一直在找这些俱乐部。刚开始进了几个群,也不活跃,当时我朋友说这个队长人很好,还自己开了一家修车店,又喜欢帮助车友,所以我朋友就把我拉进了这个群,加进来之后就觉得队长人很好有人情味,整个队伍的氛围都很温馨,互相帮助,很

他继续说道,“我觉得我没有选择开专卖店是正确的,因为专卖店不好做,一整套车,总有人不喜欢;现在的人都很个性化,喜欢自己买零件来组装,而且我比较喜欢自己去研究这些零件,自己钻研。店内主要以维修为主,专卖店就以更换为主,你想想一个零件都要几百块,也不是说每个人都会舍得去换新的零件,肯定是能修修好了。”他自信地说道。

他说:“其实单车行业不好做,那时候我没有想到以后会怎样,我觉得我喜欢这行,喜欢就去做了,然后就选择一直坚持。刚开店的时候没多少人知道,新人新手,那些车友也不相信你修得好,不相信你的技术。有些私底下玩的好朋友就会过来让我修修车,这两年就慢慢人就多了,因为我有技术了,而且我做的比别人好,那些车友就相信我,愿意常平,风园那边的车友也会过来让我修车。”他脸上充满信心。



程亮在骑行中



程亮(右)在骑行中



文/张炜婷 图/曾启豪 部分受访者提供